

COMUNICATO STAMPA N. 21/2016

**NEL 2015 SONO TRANSITATI NEGLI AEROPORTI ITALIANI QUASI 157 MILIONI DI PASSEGGERI CON UN AUMENTO DEL 4,5% SULL'ANNO PRECEDENTE: SUL PORTALE ENAC TUTTI I DATI DI TRAFFICO AEREO DEL 2015**

*GRADUATORIA DELLE COMPAGNIE CHE OPERANO IN ITALIA E DEI PRINCIPALI COLLEGAMENTI, SEZIONE DEDICATA AL TRAFFICO LOW COST E SERIE STORICHE DEGLI ULTIMI 10 ANNI*

L'ENAC ha pubblicato sul proprio portale - [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it) - i Dati di Traffico del 2015: sono **156.965.253** i passeggeri che sono transitati negli aeroporti nazionali, con un **aumento del 4,5%** rispetto al 2014. L'Aeroporto di Roma Fiumicino ha superato i 40 milioni e ospita oltre il 25% del totale del traffico.

Il Direttore Generale dell'ENAC, **Alessio Quaranta**, nel commentare i dati ha evidenziato: *"Con i dati positivi del 2015 si è consolidato il trend di ripresa del traffico aereo nazionale che ci auguriamo riesca a trainare anche l'economia dei territori serviti dagli aeroporti, a beneficio della crescita del sistema Paese"*.

Nella pubblicazione dell'ENAC sono stati analizzati **45 aeroporti** nazionali.

Questa la graduatoria dei primi 10 aeroporti per numero di passeggeri.

Aeroporto	Passeggeri	Variazione su 2014	Incidenza su totale
1. <b>Roma Fiumicino</b>	<b>40.233.507</b>	5,1%	25,6%
2. <b>Milano Malpensa</b>	<b>18.444.778</b>	-1,2%	11,8%
3. <b>Bergamo</b>	<b>10.305.158</b>	18,5%	6,6%
4. <b>Milano Linate</b>	<b>9.638.763</b>	7,3%	6,1%
5. <b>Venezia</b>	<b>8.684.205</b>	3,3%	5,5%
6. <b>Catania</b>	<b>7.028.172</b>	-2,6%	4,5%
7. <b>Bologna</b>	<b>6.857.829</b>	5,0%	4,4%
8. <b>Napoli</b>	<b>6.118.757</b>	3,4%	3,9%
9. <b>Roma Ciampino</b>	<b>5.823.814</b>	16,1%	3,7%
10. <b>Palermo</b>	<b>4.895.175</b>	7,7%	3,1%

Leggero aumento anche del numero dei **movimenti aerei** (decollo o atterraggio di un aeromobile su un aeroporto) **dello 0,1% rispetto al 2014**, per un totale di **1.336.610 movimenti**.

Più consistente, invece, l'aumento del **trasporto cargo** (merce + posta) con un totale di **941.107 tonnellate, il 4,3% in più del 2014**.

Per il trasporto **cargo**, **Milano Malpensa** si conferma l'aeroporto maggiormente utilizzato, seguito da Roma Fiumicino e da Bergamo.

Per il **traffico** commerciale non di linea, ovvero **charter** e **aerotaxi**, l'aeroporto con maggior numero di passeggeri è **Verona** seguito da **Milano Malpensa** e **Catania**.

Per il traffico di **Aviazione Generale** il primo aeroporto per **numero di movimenti** è **Roma Urbe**, mentre al **secondo posto** troviamo **Milano Linate** e al terzo **Torino Aeritalia**.

Tra le varie tavole riepilogative vi è anche quella con la ripartizione mensile del traffico da cui si conferma anche per il 2015, come di regola avviene ogni anno, che il  **mese**  che registra il  **maggior numero di passeggeri è agosto** , mentre febbraio è il mese con il minor traffico.

Nella sezione dedicata alla graduatoria dei passeggeri commerciali nei collegamenti nazionali e internazionali, vengono riportate le tratte con più di 50.000 passeggeri.

A seguire le classifiche dei primi cinque collegamenti nazionali, dei collegamenti con i Paesi dell'Unione Europea e di quelli con i Paesi extra U.E.:

Tratte nazionali	N. passeggeri
1. <b>Catania - Roma Fiumicino</b>	<b>998.852</b>
2. <b>Roma Fiumicino - Catania</b>	<b>980.769</b>
3. <b>Roma Fiumicino - Palermo</b>	<b>741.378</b>
4. <b>Palermo - Roma Fiumicino</b>	<b>739.796</b>
5. <b>Roma Fiumicino - Milano Linate</b>	<b>686.152</b>

Tratte con i Paesi dell'Unione Europea	N. passeggeri
1. <b>Roma Fiumicino - Barcellona</b>	<b>1.184.506</b>
2. <b>Roma Fiumicino - Parigi Ch. De Gaulle</b>	<b>1.141.419</b>
3. <b>Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol</b>	<b>1.137.804</b>
4. <b>Roma Fiumicino - Madrid Barajas</b>	<b>1.003.204</b>
5. <b>Roma Fiumicino - Londra Heathrow</b>	<b>969.265</b>

Tratte con Paesi extra Unione Europea	N. passeggeri
1. <b>Milano Malpensa - New York JFK International</b>	<b>671.989</b>
2. <b>Roma Fiumicino - Dubai</b>	<b>652.192</b>
3. <b>Roma Fiumicino - New York JFK International</b>	<b>635.001</b>
4. <b>Roma Fiumicino - Tel Aviv Yafo Ben Gurion</b>	<b>617.155</b>
5. <b>Milano Malpensa - Dubai</b>	<b>604.881</b>

Come dato particolarmente significativo, si segnala la graduatoria dei primi 50 vettori operanti in Italia in base al numero totale dei passeggeri (nazionali e internazionali).

Per il 2015 la  **graduatoria totale di collegamenti nazionali e internazionali**  vede al primo posto la compagnia irlandese Ryanair, con Alitalia Cai al secondo posto, ma che si conferma primo vettore per i collegamenti nazionali.

Ai fini di una corretta graduatoria, si precisa che i passeggeri nazionali sono stati conteggiati solo in partenza.

La classifica (nazionale + internazionale) vede nelle prime 10 posizioni:

Vettore	Nazionalità	N. passeggeri
1. <b>Ryanair</b>	Irlanda	<b>29.706.675</b>
2. <b>Alitalia CAI (*)</b>	Italia	<b>22.987.134</b>
3. <b>Easyjet</b>	Gran Bretagna	<b>14.363.022</b>
4. <b>Vueling Airlines</b>	Spagna	<b>5.304.079</b>
5. <b>Deutsche Lufthansa</b>	Germania	<b>4.336.318</b>
6. <b>Wizz Air</b>	Ungheria	<b>3.168.232</b>
7. <b>British Airways</b>	Gran Bretagna	<b>3.036.624</b>
8. <b>Meridiana Fly (**)</b>	Italia	<b>2.803.712</b>
9. <b>Air France</b>	Francia	<b>2.790.046</b>
10. <b>Air Berlin</b>	Germania	<b>1.750.422</b>

(\*) *Alitalia Cai, Cai First, Cai Second, Air One, Air One Cityliner*

(\*\*) *Meridiana Fly, Air Italy, Eurofly*

Nella ripartizione del traffico suddiviso tra nazionale e internazionale, invece, la graduatoria dei primi 10 vettori vede:

Traffico nazionale

1. <b>Alitalia CAI (*)</b>	Italia	<b>12.350.484</b>
2. <b>Ryanair</b>	Irlanda	<b>10.215.894</b>
3. <b>Easyjet</b>	Gran Bretagna	<b>2.705.637</b>
4. <b>Meridiana Fly (**)</b>	Italia	<b>1.816.445</b>
5. <b>Volotea</b>	Spagna	<b>1.076.315</b>
6. <b>Vueling Airlines</b>	Spagna	<b>896.147</b>
7. <b>Blu Air</b>	Romania	<b>158.945</b>
8. <b>Blue Panorama Airlines</b>	Italia	<b>158.787</b>
9. <b>Neos</b>	Italia	<b>46.352</b>
10. <b>Mistral Air</b>	Italia	<b>33.132</b>

Traffico internazionale

1. <b>Ryanair</b>	Irlanda	<b>19.490.781</b>
2. <b>Easyjet</b>	Gran Bretagna	<b>11.657.385</b>
3. <b>Alitalia CAI (*)</b>	Italia	<b>10.636.650</b>
4. <b>Vueling Airlines</b>	Spagna	<b>4.407.932</b>
5. <b>Deutsche Lufthansa</b>	Germania	<b>4.336.318</b>
6. <b>Wizz Air</b>	Ungheria	<b>3.168.232</b>
7. <b>British Airways</b>	Gran Bretagna	<b>3.036.615</b>
8. <b>Air France</b>	Francia	<b>2.790.046</b>
9. <b>Air Berlin</b>	Germania	<b>1.750.422</b>
10. <b>Emirates</b>	Emirati Arabi Uniti	<b>1.741.612</b>

Nella pubblicazione relativa al 2015 è stata inserita per la prima volta una tavola (la VET 3) che riporta per **ogni singolo aeroporto** il **vettore principale** per numero di passeggeri trasportati

A titolo di esempio, a Roma Fiumicino il principale vettore è Alitalia Cai, mentre a Roma Ciampino è Ryanair, a Milano Malpensa è EasyJet, mentre a Milano Linate è Alitalia – Cai, e così per i 39 aeroporti analizzati.

La sezione dedicata al traffico *low cost* comprende la ripartizione generale del mercato tra vettori *low cost* e vettori *full fare* (tradizionali), la suddivisione tra traffico nazionale e internazionale, la classifica per singoli aeroporti con l'indicazione del relativo numero di passeggeri, la graduatoria dei primi 50 collegamenti operati da compagnie *low cost* in base al numero di utenti trasportati.

In particolare, si evidenzia la ripartizione della quota di mercato di traffico aereo complessivo, la somma di quello nazionale e internazionale, tra vettori tradizionali e *low cost* da cui si evince un'ulteriore crescita del segmento *low cost* rispetto ai vettori *full fare*:

<b>Vettori tradizionali</b>	<b>51,62%</b>	81.021.829 passeggeri	(-0,48% sul 2014)
<b>Vettori low cost</b>	<b>48,38%</b>	75.943.424 passeggeri	(+10,33% sul 2014)

Come di consueto, le ultime pagine della pubblicazione sono dedicate alle serie storiche, ovvero ai dati e ai grafici degli ultimi dieci anni di ogni singolo aeroporto aperto ai voli commerciali.

La graduatoria delle **tratte nazionali** operate con **vettori low cost** in base al numero dei passeggeri trasportati è così composta:

1. <b>Catania - Roma Fiumicino</b>	Ryanair
2. <b>Roma Fiumicino - Catania</b>	Ryanair
3. <b>Palermo - Roma Fiumicino</b>	Ryanair

Per le **tratte internazionali operate da low cost** ai primi tre posti vi sono:

- |  |         |
|--|---------|
| 1. <b>Milano Malpensa - Parigi Ch. De Gaulle</b> | Easyjet |
| 2. <b>Milano Malpensa - London Gatwick</b>       | Easyjet |
| 3. <b>Roma Ciampino - London Stansted</b>        | Ryanair |

La pubblicazione Dati di Traffico 2015 è suddivisa in quattro sezioni:

Traffico aeroportuale, Traffico di origine-destinazione, Traffico *low cost*, Serie Storiche 2006-2015, con tavole consultabili e scaricabili.

A seguire il sommario dei principali argomenti contenuti nel volume.

**Traffico aeroportuale:**

- Graduatorie movimenti, passeggeri, cargo
- Traffico commerciale complessivo internazionale e nazionale 2015 (Servizi di linea e non di linea)
- Traffico commerciale di linea
- Traffico commerciale non di linea (charter + aerotaxi)
- Andamento mensile del traffico 2015 (movimenti, passeggeri e cargo)
- Traffico di Aviazione Generale

**Traffico di origine-destinazione:**

- Traffico internazionale da/per l'Italia
- Graduatoria collegamenti nazionali
- Graduatoria collegamenti Paesi dell'Unione Europea
- Graduatoria collegamenti Paesi Extra Unione Europea
- Suddivisione del traffico per aeroporto – Paesi dell'Unione Europea
- Suddivisione del traffico per aeroporto – Altri Paesi
- Graduatoria dei primi 50 vettori operanti in Italia in base al numero totale dei passeggeri trasportati nel 2015
- Graduatoria dei primi 10 vettori operanti in Italia per tipo di traffico (nazionale e internazionale)
- Vettore principale nei maggiori aeroporti

**Traffico *low cost***

- Ripartizione del mercato tra compagnie tradizionali e compagnie *low cost* con relative quote di mercato
- Ripartizione del mercato aereo italiano tra compagnie tradizionali e compagnie *low cost* per singolo aeroporto
- Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati da vettori *low cost*

**Aeroporti commerciali – Serie storiche 2006 - 2015**

- Serie storiche: analisi dei dati di traffico dei singoli aeroporti negli ultimi 10 anni, dal 2006 al 2015, con i relativi grafici.

Roma, 30 marzo 2016

*Per informazioni:*

Loredana Rosati - Responsabile Funzione Organizzativa Contatti con la Stampa

Tel. 06 44596204 - E mail [ufficiostampa@enac.gov.it](mailto:ufficiostampa@enac.gov.it)